

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na
trati Tábor – Písek“**

Datum vydání: 26.02.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3.2 Požadavky na nový stav	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Železniční přejezdy	7
4.7 Ostatní objekty	8
4.8 Zásady organizace výstavby	9
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.10 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	12
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ.....	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor – Písek**“ je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „**Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor – Písek**“ je zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 a jako kompenzace bude provedena výstavba náhradní pozemní komunikace v délce cca 365 m. V místě rušeného přejezdu se provede výměna cca 16 ks dřevěných pražců za betonové a znemožnění křížení tratě s pozemní komunikací v místě rušeného přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zrušení tohoto přejezdu a dále zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 8.1.4 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba

bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.5 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Tábor – Písek

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400215
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	Branice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	1811
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	282 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702-1
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	201
Číslo traťového a definičního úseku	1811F1, 181112
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta přejezdu P6262.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TUDU 1811F1 a 181112 km 31,800 – 34,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.

- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Elektrizace vč. ETCS úseku Tábor – Písek
 - c) Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek
 - d) Doplnění závor na přejezdu P6259 v km 31,104 na trati Tábor – Písek

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).

- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle SŽ SM011.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [102].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci

Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 8.1.6 těchto ZTP.
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: CD/DVD.
- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) – Záhoří (včetně).
- 4.2.1.2 Největší povolená délka vlaku (Tábor – Červená nad Vltavou): 561 m
- 4.2.1.3 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 380 m
- 4.2.1.4 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 70 m
- 4.2.1.5 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 63 m
- 4.2.1.6 Nejvyšší traťová rychlost Balkova Lhota – Písek [km/h]: 70
- 4.2.1.7 V úseku Branice – Červená nad Vltavou se nachází zastávky Stehlovice z (km 34,291) a Jetětice z (km 37,102).
- 4.2.1.8 JŘ 2024: Dle NJR je na trati 702 B Tábor – Písek v úseku Branice – Červená nad Vltavou trasováno za 24 hod cca 35 vlaků osobní dopravy z toho 19x Os, 16x Sp v pracovní dny, ve dnech pracovního klidu 18 vlaků Os, vlaky nákladní dopravy v úseku nejsou provozovány.
- 4.2.1.9 Dopravny, kde dochází ke křižování vlaků: Balkova Lhota, Božejovice, Milevsko, Červená nad Vltavou, Vlastec, Písek město, Písek.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.1.10 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti), dodat podklady pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V zájmovém území se nachází společná kabelová trasa ve správě SSZT České Budějovice.
- 4.3.1.2 Zákresy budou předány zpracovateli projektové dokumentace.
- 4.3.1.3 Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu. Tato kabelová trasa nesmí být narušena a musí k ní být zachován přístup, proto je nutné před zahájením prací požádat, písemnou objednávkou, o vytýčení této kabelové trasy.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V rámci stavby musí být ochráněna a případně upravena stávající kabelizace ve správě Správy železnic, státní organizace.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V zájmovém území se nachází společná kabelová trasa ve správě SSZT České Budějovice.
- 4.4.1.2 V zájmovém území se nachází dálkový metalický kabel ve správě SŽT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací schváleným pod čj. 19892/2024-SŽ-GR-O6 ze dne 4. 6. 2024.
- 4.4.2.2 Při realizaci je nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky) Schválené SŽT č.j. 2095/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.6.2024. Minimálně 15 dnů před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení kabelové trasy. Informace ohledně stávajícího kabelu jsou k dispozici u naší servisní organizace ČD Telematika.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Železniční svršek na železničním přejezdu P6262 v km 32,906 je soustavy S49. Skládá se z kolejnic S 49, 16 ks dřevěných pražců a zapuštěného kolejového lože.
- 4.5.1.2 Trať je v místě přejezdu v přímé, ve stoupání 4,4 ‰.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Po zrušení přejezdu požadujeme výměnu cca 16 ks dřevěných pražců za betonové SB6 s plastovými hmoždinkami nebo SB8.
- 4.5.2.2 Kolejové lože upravit na otevřené dle platných vzorových listů.

4.6 Železniční přejezdy

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční přejezd P6262 leží v km 32,906 trati Tábor – Písek, v úseku Branice – Červená nad Vltavou. Trať zde kříží nezpevněná účelová komunikace. Úhel křížení přejezdu s pozemní komunikací je 90°.
- 4.6.1.2 Konstrukci přejezdu tvoří železobetonové panely Intermont.
- 4.6.1.3 Délka přejezdové konstrukce je 6 m.

- 4.6.1.4 Odvodnění přejezdu a zemní pláň není ve stávajícím stavu vyřešeno.
- 4.6.1.5 Na přejezdu je zavedena TOR 50 km/hod ve směru od konce tratě v km 33,487 – 32,899.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Železniční přejezd P6262 bude zrušen, včetně zrušení příslušného dopravního značení. Konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána. Vyzískaný materiál bude předán správci k dalšímu použití.

4.7 Ostatní objekty

4.7.1 Úprava pozemní komunikace u rušeného přejezdu

- 4.7.1.1 Stávající komunikaci v místě rušeného přejezdu odtěžit a urovnat do profilu dle okolního terénu.
- 4.7.1.2 Na levé straně trati zřídit v místě odtěženého tělesa komunikace otevřený nezpevněný příkop o hloubce cca 3 m.
- 4.7.1.3 Na pravé straně trati odtěžit cestu, vytvořit nízký násep bez příkopu, zachovat přístup do přilehlé nemovitosti. Ve vzdálenosti cca 3,0 m od osy koleje umístit zábranu proti najetí do provozované dopravní cesty (na železniční trať).

4.7.2 Náhradní účelová komunikace za zrušený přejezd

- 4.7.2.1 Za rušený železniční přejezd P6262 v km 32,906 bude, na základě podmínky uvedené ve vyjádření žádosti obce Branice ke zrušení předmětného přejezdu (viz. Příloha 8.1.8.), jako vyvolaná investice v rámci kompenzačního opatření provedena výstavba náhradní účelové pozemní komunikace (v části i jako úprava stávající komunikace) na pozemcích obce Branice parc. č. 722/1, 128/1, 729/1 a 729/16 k. ú. Branice v délce cca 365 m, vlevo železniční trati a to od rušeného přejezdu P6262 za účelem zachování přístupu na zemědělské pozemky.
- 4.7.2.2 Náhradní komunikace povede v první části od přejezdu podél drážního tělesa a následně se stočí vpravo a povede kolmo od trati podél Branického potoka směrem ke stávající polní cestě. Tato první část má délku přibližně 325 m.
- 4.7.2.3 Ve druhé části povede tato komunikace po stávající polní cestě, která končí v místě napojení na silnici III. Třídy č. 12121 mezi obcemi Branice a Veselíčko. Tato druhá část má délku přibližně 40 m.
- 4.7.2.4 Projektant navrhne odpovídající kategorii komunikace. Komunikace bude vystavěna dle příslušných norem se zpevněným povrchem o šířce min. 3,5 m s krajnicemi šířky 0,25 m a jednou výhybnou.
- 4.7.2.5 Ve druhé části bude upravena stávající polní cesta na komunikaci odpovídající kategorie a bude vyřešeno napojení na silnici III/12121.
- 4.7.2.6 Konstrukce vozovky bude navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ a příslušných ČSN.

4.7.3 Trubní propustek na náhradní účelové komunikaci

- 4.7.3.1 Náhradní účelová komunikace protíná ve své druhé části trvalý vodní tok – Branický potok a bezejmennou vodoteč.
- 4.7.3.2 Ve stávajícím stavu je převedení vodoteče Branického potoka provedeno trubním propustkem z betonových trub DN cca 800 mm, s kamennými čely a betonovými parapetními římsami. Propustek je s mírnou přisypávkou.
- 4.7.3.3 U tohoto propustku se předpokládá jeho zachování, s provedením sanace kamenných čel a osazením nových říms bez zábradlí.

4.7.4 Kamenný deskový propustek na náhradní účelové komunikaci

- 4.7.4.1 Propustek přes bezejmennou vodoteč se nachází rovněž na stávající upravované účelové komunikaci. Jedná se o deskový kamenný propustek nezjištěných rozměrů, který je na vtoku a výtoku téměř zasypán a není funkční.
- 4.7.4.2 Navrhuje se jeho zrušení podmíněné kladným vyjádřením správce komunikace – obcí Branice.
- 4.7.4.3 V případě požadavku na jeho zachování bude navržen nový silniční propustek. Dimenze propustku bude navržena na základě hydrotechnického výpočtu a na základě tohoto výpočtu bude rovněž navržena i vhodná konstrukce tohoto nového propustku.
- 4.7.5 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.
- 4.7.6 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.8.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závorami by měl být ve správě SŽ).
- 4.8.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.8.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.8.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.8.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí.
- 4.8.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP).
- 4.9.2 V lokalitě dané stavby existuje nestavební projekt PPK vyhotovený firmou VIAARCH. SŽG na požádání poskytne prostřednictvím Objednatele uvedený nestavební projekt. V případě navrhované úpravy směrového a výškového řešení je Zhotovitel povinen vyřešit napojení nově navrhovaného směrového a výškového řešení osy koleje na uvedený projekt a dále zajistit prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu navrženého řešení PPK, a to v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.9.3 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.4 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách:
<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.9.5 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.6 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále je „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.10.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.10.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.10.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Po vypořádání připomínek (2. dílčí plnění dle SOD) bude bezodkladně dokončen oceněný výkaz výměr (položkový rozpočet) a souhrnný rozpočet. Tyto rozpočty budou investorovi předány ke kontrole nejpozději jeden měsíc před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) za účelem stanovení položky A.1.1 a posouzení dodržení limitu CIN a efektivity stavby.
- 5.1.2 Zhotoviteli bude ponechána lhůta 3 týdny před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) na úpravu rozpočtů po připomínkách investora.
- 5.1.3 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka denní kolejové výluky je v délce přibližně 8 hodin v roce 2026.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.7 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 8.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 8.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 8.1.4 Rozdílový dokument PDPS
- 8.1.5 Manuál pro strukturu dokumentace
- 8.1.6 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 8.1.7 Registr rizik CPS
- 8.1.8 Vyjádření obce Branice – č.j. OB – 0145/2024

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková
Dne: 26.02.2025

Dne: 26.02.2025

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku